

Relacion del combate que diexon seis Navios Ingleses en la Bahia de Algeciras a tres navios Franceses y una Fragata el dia 8 del mes de Julio de este año de 1805.

Nº 44

La division Francesa de tres Navios de Linea, y una Fragata que al mando del Contra Almirante el Ciudadano Linois que supo en la Sada de Tolon el 25 de C proximo pasado con destino a Cadix, Moncois este Apostadero, y Bahia el primero de Julio, y saliendo a Levante al tomar la embocadura del Estrecho cruzo entre la Costa de Africa y Europa, en cuyo cruzero hizo prisionero al bergantin de Guerra Ingles llamado Spidi que fue coraco de Mahon 26 Cañones que conducia a Gibraltar prisionero el bergantin mercante la Union, cargado de acorreo y municiones. Por la constancia de los vientos de Norte arribó dicha division a este Puerto el 4 del Corriente a las 7 de la tarde. Desde este momento trayendo a la memoria los ataques obstinados de los Ingleses en Copenhague y Copenhague, se esperaba que la Escuadra Inglesa que el 3 del mismo havia dado vista a Cadix al mando del Contra Almirante Sumner, se dirigiera a batir esta division. De hecho: luego que dicha Escuadra Inglesa recivio noticia al fondeadero de la division Francesa puso su rumbo al Estrecho y el 6 del Corriente a las seis y media de la mañana montaron la punta de Cañeros seis Navios Ingleses, que cñendo la Isla de Algeciras, vinieron en linea a medio tiro de los Navios Franceses, la baterias de San Garcia y la Isla rompieron el fuego a los Ingleses, y a consecuencia la Fragata y Navios Republicanos. Luego que la linea Inglesa cubrio la que formaban en su fondeadero los buques Franceses rompio toda ella un fuego vivisimo constante y audaz. El Almirante Ingles acoderado al Frances, y el Navio Hanibal britanico a la Vela batian furiosamente al Almirante Frances quien con superior espíritu y acierto los resistia, y tanto que habiendo desahogado el Almirante



(el Almirante) el palo de mesana y los bichos, era mayor y trinquete con no pequeñas averías en el casco, acudió el Navio Manivál despreciando los fuegos de los baluartes de Santiago y su socorro cuyo Navio intentando poner al del Almirante Frances entre dos fuegos, batiendolo por el costado de tierra, tuba debilidad su Comandante ignorando su posesion y ponerse a quanto tiro de dicho baluarte y escallar.

Liberto a su Almirante que luego salia del combate, pero perdio su Navio y gente, por los fuegos del baluarte y Almirante Frances lo desmantelaron y mataron tres partes de su tripulacion.

Hasta el momento de la Rendicion de este Navio que disto una hora de la Mirada del Almir. Ingles fue activo y constante sobre los Franceses y la Fragata auxiliados de 7. Cañoneras Españolas, y las baterias de la Isla San Fancía, San la Almiranta, y el Alirador, que segun su oportunidad dirigian sus fuegos. Duro el combate desde las 8. y media de la mañana, hora en que rompio el fuego el fuerte de San Gabriel, Fancía, hasta las dos de la tarde que dio el ultimo tiro el Navio Frances el Indomtable.

La contraria actividad y dureza de los fuegos enemigos, y el de las dos naciones Francesa, y Española no se diferencian mas que en la prudencia, pericia, y grandera de alma, con que los Xefes aliados dirigieron los suyos, y la audacia temeridad, y aturdimiento que demostro el de los Ingleses. La idea que nos dan en esta especie de combate, las noticias de Alejandria, y Copenague medida la proporción, no tienen comparación con el de Algéçiras, ni en lo sangriento, ni en lo estinado. Los Ingleses despues de haver dejado



las aguas, y la gloria á las dos naciones, llenos es-  
rubor, y no menos parlamentados, solo han dado una  
prueba nada equívoca de la enemiga tiránica, é im-  
política que tienen á la Francia, y á la España, pues  
no pudiendo sacar ventaja alguna de las fuerzas  
francesas, y españolas, dirigieron sus fuegos al  
pueblo inocente, que recibió no poco daño en sus edi-  
ficios y casas. Es la única gloria que puede enba-  
necer á las armas de la Gran Bretaña.

Nota. El Navio Pompee fue socorrido por 8.  
Lanchas que vinieron de la Flota, y lo llevaron á  
Remolque auxiliado de botes para suspenderlo, que  
de otro modo no hubiera llegado.

### Noticia Individual

Navios de la Republica Francesa que  
participaron el Combate

El Formidable de 84" L'Indomptable, de 84" la  
Dixmois, de 74" L'Alaix, de 36 Frig.

Nombres del Vice Almirante y Coman-  
dantes de los buques Republicanos  
que los mandaban, y á los  
muertos en la  
accion

Contra-Almirante. El Ciudadano Linois.  
Comandante del Indomptable, La Jonde, y muertos.  
Comandante del Dixmois. Moncouso, y muertos.  
Comandante de la Frig. Alaix. Martigny.

Lanchas Españolas á pique

Nº 2. Comand. D. Adrian Velazquez  
Nº 4. D. Rafael Domínguez  
Nº 8. D. Bernardo Rojas

Nº 12. D. Jeronimo Lobaton, muerto.

Nº 13. D. Nicolas Abreu

Ydem con otras averias las siguientes

Nº 3, y 7, pero quedaron encalladas



Apreñados por los Franceses.  
Bergantin Caxca a la Plaza conocida por la  
Union, otro y Corsario de Mahon de 16. Cañones  
llamado Spira.

Buques dinamargueros maltratados  
Fragata el Endrac, a la la Concordia, su Capitan  
Exick, otra Sallixma. Alberto, Capitan tiene Boisen  
y su Cocinero perdió una pierna.

Barcos Americanos mercantes, a pique  
Un Escudero o Soleta cargado de azucar y cacao  
Bergantin el Electo, Capitan Andres Krune  
Otro Ym. el Abex Catalina, Capitan Nicolas Robof.  
Navio Ingles fondeado y varado. El Anibal en  
el Combate.

Barcos del pais a pique, cargados de carne,  
Arina, y Carbon.

Dos de D<sup>n</sup> Francisco Lardo. Otro de D<sup>n</sup> Juan  
Puerce. Otro de D<sup>a</sup> Antonia Alencaster, y otros  
varios menores cuyos nombres de sus dueños  
se ignoran por ahora.

Buques de la Esquadra Inglesa, y su porte  
Cesar de 84. Almirante Saumarez.

Pompée - 84. Venerable 74. Spencer 74.

Atidacion 74. Hamibal 74. Una Lancha

Razon de los Señores oficiales de marina de  
este Apostadero que a mas de los Comandantes  
de lancha que anteceden en las de apique, es-  
tuvieron empleados en las mismas, Voluntarios  
y otros en los buques menores de auxilio.

Lancha num. 6. Comand<sup>te</sup> D. Juan Bermingam

Idem N.º 7. Idem D. José de la Puente

En la Falua y Botes de auxilio el Comandante  
del Apostadero, D. Juan de Lodares. C. F. D<sup>n</sup> Fran.<sup>co</sup>

Yndafalk. F. N. D. Diego Alcon. Idem D<sup>n</sup>

Antonio Tunco. F. F. D<sup>n</sup> Francisco Fager.

A. N. D. Vicente Balsa. A. N. D. José Maria

Corte. A. F. D. José Medarilla. A. F. D<sup>n</sup> Ful

gencio Fuster. A. F. D<sup>n</sup> Diego de la Vega.



Acordado. Dn Juan Manuel Espino con destino  
en la Lancha numero 12. C.F. Dn Fran. Maurell  
en la num. 8. Voluntarios. F. F. D. Martin Espino  
A. C. F. D. Ramon Bermudez. Los muertos  
de los buques Republicanos, se regu. sobre 306.  
y los heridos a 184.

Los muertos de la Esquadra Inglesa so-  
bre 300, y los heridos a 270, a 280.

Con esta fecha, digo de orden de S. M. al S.  
Principe de la Paz Generalissimo de las Armas  
de mar y tierra lo siguiente: Excmo. Señor: Muy  
Señor mio, con el fin de proporcionar a V. E. el tiempo  
que necesita para el basto e importante tra-  
bajo de formar Reglamentos de la Armada,  
que el Rey, ha confiado de su celo, extensos y  
acreditados conocimientos ha resuelto S. M.  
que solo se ocupe V. E. a demas de los citados Re-  
glamentos, gobierno y direccion de la Armada  
y de sus ramos anexos, o dependientes, en lo  
que pueda constituir Regla general, o alterar  
las ya establecidas en el cuerpo General de ella  
o en qualquiera parte o ramo de la misma  
en formar las papeletas para los empleos de  
Capitanes Generales de los Departamentos  
Jefes de los Cuerpos, en examinar las que ellos  
deberan dirigia a V. E. para ascensos y promo-  
ciones de oficiales, los retiros, licencias temporales  
habilitaciones, y relicios, en proponer los mandos  
y destinos, las mutaciones de Individos, o Cuerpos,  
las de Armas, pertrechos, municiones y demas efec-  
tos importantes para el servicio de la Armada.  
el gobierno y direccion de las Fabricas de Armas,  
municiones, betunes y demas dependientes  
de la misma, obras ordinarias, y extraordina-  
rias de Arsenales, u otros parajes que penden  
de la Armada, planes de defensa de los Puer-  
tos y Costas, gobierno y direccion de las Com-  
pañias de Guardias Maritimas, Academias



Observatorios, Colegio de San Pedro, Escuelas  
nauticas y causas de honores militares, p.<sup>a</sup>  
que con el dictamen de V.E. á ceaca. ca.  
las expresadas materias pueda S. M. de-  
terminar lo mas conveniente, quedando  
la via reservada de Marina de guerra y  
todo lo relativo á la Jurisdiccion con-  
strense causas civiles, y demas negocios no compren-  
didos arriba, y qualquiera clase q.<sup>e</sup> sean  
los primeros premio y expedicion de sus Ce-  
dulas, Invalidos, Paraportes, y todos los Reales  
despachos en los quales ha de poner V.E. el cumplase  
como Jefe Superior de la Armada, pero aun  
en todas las expresados asuntos pertenecientes á  
dicha via reservada se comunicaran á V.E. por la  
misma, las soberanas Resoluciones de S. M. en  
todo aquello cuyo conocimiento pueda interesar  
para los Planes generales de reforma, debiendo  
entenderse con V.E. los Jefes respectivos menos  
en las cosas en que deban hacerlo directamente  
á esta Secretaria al Despacho de Marina, y que  
quedan señaladas y lo traslado á V. de Pres. C.  
Orden para su inteligencia y cumplimiento en  
la parte que le corresponde. Dios que. á V. S. m.  
años. San Lorenzo 14. de octubre de 1801. Cavalle-  
ro = Señor Don Domingo Hernani =

Como Señor: El Comandante del Aportadero  
de Algeciras me dice con fecha de ayer lo sig.  
El Comandante Militar me dice dirije á V.E.  
por horas los acaecimientos hasta el momento  
en que los Ingleses se han separado del Cam-  
bate: yo acabo á saltar en tierra, y no tengo  
tiempo mas que á decir á V.E. que del 7. San



chas que aqui habia, han quedado flotantes  
solas, y quedan haviéndose las demas: el  
Alferez de Navio D.<sup>n</sup> Jeronimo Lobaton Com.  
Vela N.<sup>o</sup> 12 ha perdido una pieza, y es el vna  
oficial que hasta ahora ha yamós tenido herido  
de nuestras Lanchas: ha quedado varado y tendido  
un Navio Ingles de 74 Cañones, y los 3 Franceses  
y la Fragata estan tambien varados con ave-  
rias de mucha consideracion, los 5 Navios In-  
gleses tienen tambien averias y siguen haciendo  
por su fondeadero: V.E. en virtud de todo da a  
las providencias que fueren convenientes: Y  
el Comandante Militar de aquella Provincia  
me dirige una Carta que dice así: Ex<sup>mo</sup>. Señor  
Señalaron las torres de Poniente 6 Navios In-  
gleses, y en efecto a las 8 del dia aparecieron  
en la punta Cañero y Europa, y se dirigieron  
hacia muy cerca de la linea de los Navios Fran-  
ceses: estos 3. que estaban fondeados los esperaron  
asi para empezar el combate: Salieron  
las Lanchas Cañoneras y los fucates a tierra  
se alarmaron: a las 8 i rompieron el fuego  
los Navios Franceses, al primero que venia  
de los enemigos, y asi sucesivamente y con res-  
pondiendo estos, se trabó obstinadísimo com-  
bate: se batieron a tizo de fusil hora y media  
y algunos mas cerca, Resultando de esto un Na-  
vio Ingles muy maltratado, con su aparejo y  
velamen y viniendo otro de su Nación por la  
parte de tierra a socorrerlo varó cerca del  
Navio Frances: son las 11. y el Navio Frances  
que le ayu se defiende con obstinacion: ya  
tiene el martelero mayor abaso y todo su apa-  
rejo inutilizado. ya otro Navio Ingles mal-  
tratadísimo se retira con bot<sup>a</sup> de auxilio



á Gibraltar que lo llevan á Remolque. Los 4. Na-  
vios Ingleses han virado de la vuelta exterior  
para volver sobre los 3. Franceses que hacen  
un fuego vivísimo al Navio Ingles varado. Las  
balas de los Enemigos caen todo el Abalo, y  
han hecho muchas averías sobre los Edificios.  
Son las 12. subsiste el Combate obstinadísimo  
defendiendo el Navio Ingles varado, y los  
otros 4. Compañeros de vuelta y vuelta, disparando  
á los Franceses y á la Ysla Verde: son las 12½  
y subsiste en el mismo orden el Combate, y el  
Navio Ingles varado, cada vez mas imposibili-  
tada su salida porque vasa la marea: son  
las 12¾ anuso su bandera el Navio Ingles  
y los botes al Almirante Frances, han ido á  
poseionarse de él: el otro Navio Ingles le  
ban Remolcando. Este acaecido sucedio el dia  
6. del corriente mes de Julio de 1801.

Paris 5. de Julio de 1801.  
El J. Buick el Lordi, llevo á Niza, el 28. de  
Junio, habiendo salido de Alexandria el 19.  
de Mayo: no trae officios de Menou, porque po-  
cos dias antes havia despachado este General  
por triplicado el diario de las operaciones del  
desembarco de los Ingleses en Egipto, asi en nada  
se diferencia de lo que se sabia, quanto ha dicho  
de palabra, solo añade que el dia antes de su  
salida, los Ingleses havian roto el Dique del  
Lago Madi y uniéndose las aguas de dicho  
lago, con el Mareotis se han unido so seguan  
en contorno de Alexandria, lo que ha hecho  
mucho mas fuerte la posesion de los Ingleses



en Aboukir, e insuperable las fortalezas de Ale-  
xandria: esta plaza tiene municiones y viveres  
para muchos años, y en ella se halla en ella.

Dicho Brier apreso un Navio, fué en el  
camino cargado de Cavallos para Egipto.

Los tres buques que despachó Menou, no han  
llegado todavía, y no se sabe, si por qué habrán  
sido tomados por los Ingleses, ó por qué <sup>no</sup> ha-  
brán tenido tiempo para llegar.

Argonauta y Julio 14 de Agosto.

Bahia de Saida.

Mi estimado. C. Cuando sa-  
limos de Algeciras, auxiliando el Navio Dec-  
Tex, Indoptable, y Formidable, que habian ~~se-~~  
tenido el combate contra los 6. Navios Ingle-  
ses del mando del General Mr. Grey, no nos  
fue posible remarcar el Anibal que estos ha-  
bian apresado a los enemigos, ni menos embo-  
car el Estrecho por lo deteriorado que venian  
a la hora competente para desembarcarlo con  
dia suficiente. A las 8. de la noche no em-  
bocamos, y los Ingleses con 5. Navios, 1. Frag-  
ta y 1. Corveta salen de Gibraltar, y se vienen a  
nuestra retaguardia por si alguno se descui-  
dava poder batirlo. El viento fresco dema-  
siado y no pudo conservarse aquella forma-  
cion que havia mandado el General Moreno.  
En breve nos hemos separado algun tanto  
y a las 12 de la noche se acercan los In.



plerei á los que venian atras que heran el Real  
Carlos, y el Hermenegildo. La noche hera muy  
obscura, y habiendo hecho el primero una diligen-  
cia que no practico el segundo, se tabieron por  
enemigos. traban el combate, se hechan reci-  
procamente de cargar cerada, y como venian  
inmediatos al punto se incendiaron, sin que  
de tanta gente se escapasen mas que uno y  
hombres que se descolgaron á la Falua que por  
casualidad iba á la popa, y pican do la ama-  
rra vinieron á ser los mensajeros de una  
noticia tan melancolica. El General, su staff  
y 4 Ayudantes se libraron por haver trans-  
bordado aquella tarde á la Fragata Sabino.  
Amanecimos aquel dia sin estos Navios, sin  
el San Antonio, y sin el Navio en que venia  
el Almirante Frances. En esta situacion  
 dimos combate, y dirigiendo nuestro rumbo  
á aquella parte se fué nuestro intento p.  
la Calma que sobrevino de repente. Despues  
se abistaron los Ingleses, á quien no tratamos  
de dar cara por hallarnos con una falta  
tan considerable. Hicimos nuestro rumbo p.  
Cadix y hallamos aqui el Navio el Almi-  
rante Frances que habia sostenido por la  
mañana el combate contra dos Ingleses, y  
desarbolado á uno de ellos, consiguiendo de este  
modo que lo desasen aumentandole la averia  
que le causaron en Algeciras. El San Ant.  
no ha parecido, pero á pesar de esto los  
Franceses que hemos auxiliado, quedan



embabeando, tirando mil cañonazos, y llenos  
de musica. Nosotros no podemos olvidar  
esta desgracia, y creo que causará una im-  
presion eterna en el Corazon de nuestros  
Mañinos. Es preciso confesar que solo  
nuestra mala suerte fue la que influyó  
este Reñer y que el valor, e intrepidez de todos  
los de la Equadra, no merecian un contra-  
tiempo en que no tubieron parte, y que todos  
debemos llorar. No doy a Vm una relacion  
de los muertos por que no habiendose sub-  
vado mas que los arriba dichos, sabrá facil-  
mente quienes han perecido. Este Navio hubo de pro-  
bar la suerte de aquellos, pero la casualidad  
de haver crehido que heran Foxulotes aquellos  
volcanes nos hizo desistir de la virada que  
lleabamos en vuelta de ellos. El General queda  
traspasado de dolor, y el Regular que ya no man-  
de este corto numero de las fuerzas que estaban  
a su cargo, ni menos el que vuelvan a salir  
sino combinadas con los Franceses. La cosa  
tiene muy mal aspecto, y toda la oficialidad  
está muy dermayada. Yo suplico la Ley que todos  
y participo con ellos las mismas infelicidades.  
El Viage no duró mas que cinco dias, pero no  
puedo insinuarle las incomodidades que nos  
asaltaron. D.<sup>n</sup> Pasqual Pita = Capellan =



Extrato de los Capítulos del Concordato apor-  
tado entre la República Francesa y el Papa.

- 1.º Habrá paz y amistad entre el Papa Pio 7.º y la República Francesa, en virtud del establecimiento de la Religión Católica en Francia y de que los tres Consulados la profesan.
- 2.º El primer Consul está considerado por el Santo Padre como sucesor en los derechos que tenía antes el Jefe del Gobierno en Francia. En consecuencia el culto Católico tendrá su libre y público ejercicio, salvo los Reclamos que se hagan por la autoridad civil.
- 3.º El Sumo Pontífice promueve y se encarga de conseguir la dimisión de todos los antiguos Obispos sin que se oponga a ello.
- 4.º La demarcación de las Diócesis se hará entre el Papa y el 1.º Consul. La nominación de los nuevos Obispos se hará en el término de tres meses. El Papa dará la institución canónica y también se hará así en caso de sede vacante.
- 5.º Las Iglesias que no se han vendido ni destinado a otros usos se devolverán a los Obispos para el culto, y se rogará públicamente por la República y los Consules.
- 6.º Se extingue a todos los Eclesiásticos el juram. de fidelidad al gobierno; se permiten fundaciones Pías en favor de la Religión Católica, y se proveerá por un Concordato particular sobre todo lo perteneciente a las Religiones.
- 7.º Los Obispos nombrarán para los Curatos con beneplacito del gobierno.